

## СТАРТУЕТ РЕКОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ АЭРАЦИИ

стр. 2



Обновленная инструкция  
по работе с УПР

стр. 3-4



Плавим снег!

стр. 5



175 лет Нижегородскому  
водоканалу!

стр. 8

# Старт реконструкции Нижегородской станции аэрации

*Пожалуй, самый масштабный как по объему работ, так и по экологической значимости проект начнет реализовываться на Нижегородском водоканале в этом году.*

Благодаря серьезной работе, проведенной строительным подразделением предприятия, получено положительное заключение государственной экспертизы по проекту комплексной реконструкции Нижегородской станции аэрации, и уже на 2-3 квартал запланированы работы по его реализации.

Станция аэрации – один из самых стратегически важных объектов города, она отвечает за прием и очистку канализационных стоков города Нижнего Новгорода и Бора. Объемы огромные – 230 млн м<sup>3</sup> сточных вод проходит через нее в год. Очистка проводится в несколько этапов, включающих механическую очистку, отстаивание, биологическую переработку с помощью аэробных бактерий и обеззараживание. Очищенная вода поступает в Волгу, тем самым замыкая экологическую цепочку круговорота воды в городе.

Несмотря на то, что за последние пять лет была проведена модернизация отдельных этапов очистки, например, части аэротенков очистных сооружений с заменой системы подачи активного ила, цеха механического обезвоживания осадка, хлораторной, а также химико-бактериологической лаборатории, именно полная реконструкция в рамках федерального проекта «Оздоровление Волги» позволит сооружениям работать в соответствии с современными нормами.

– Построенные еще в 1974 году сооружения были спроектированы под более щадящие нормативы на сброс и преимущественно для очистки хозяйственно-бытовых стоков, – отмечает начальник Нижегородской станции аэрации Сергей

Солтан. – Основная часть загрязняющих веществ, в том числе нефтепродукты, тяжелые металлы (никель, цинк, марганец и т.д.), фторид-ионы поступают на очистные сооружения от промышленных предприятий города, которые не соблюдают установленные нормативы для состава сточных вод.

Реконструкция Нижегородской станции аэрации позволит значительно улучшить качество очистки сточных вод, сбрасываемых в Волгу, снизить выбросы в атмосферный воздух до минимума. Она затронет все сооружения станции на всех этапах очистки. Так будет проведена замена сооружений по удалению мусора из сточных вод, модернизация блока песколовок, капитальный ремонт отстойников с заменой илоскребов и внедрением на части из них технологии ацидофикации, модернизация второй очереди аэротенков с внедрением системы нитри-денитрификации и рецикла иловой смеси из конца в начало, замена технологии хлорирования ультрафиолетом. Кроме того, проектом предусмотрено строительство нового цеха механического обезвоживания и сушки осадка, насосных станций, электротехнических сооружений, установок очистки воздуха, сливной станции, поста автоматического контроля воды и т.д.

Сейчас ведется разработка рабочей документации и подготовка к конкурсным процедурам. Заказчиком будет выступать непосредственно Нижегородский водоканал. Для качественного сопровождения и контроля реконструкции будет расширена Дирекция по строительству Нижегородского водоканала, финансирова-



ние на это также заложено в стоимости проекта.

– Основная задача – развернуть строительномонтажные работы таким образом, чтобы не прерывать работу станции аэрации, – подчеркивает генеральный директор АО «Нижегородский водоканал» Павел Марков. – Для этого мы будем постепенно выводить отдельные сооружения из технологического процесса без потери качества очистки стоков.

Как пояснил заместитель генерального директора по строительству Юрий Арзамасцев, на данный момент утверждена дорожная карта реконструкции НСА. Согласно ей в 2022 году работы будут проходить в здании решеток, распределительной камере первичных отстойников, насосной станции сырого осадка, на отстойнике-ацидофикаторе № 1 и усреднителе-регуляторе № 1, а также сетях.

– Здание решеток – первый этап механической очистки стоков, которые поступают к нам на станцию, – рассказывает технолог Сергей Солтан. – Оно будет полностью реконструировано. Сейчас на этом этапе стоят дуговые решетки гра-

бельного типа с шириной прозоров 16 мм. Крупный мусор, который налипает на решетки, поднимается наверх, сбрасывается на ленточный транспортер и переправляется для утилизации на городском полигоне твердых бытовых отходов. Реконструкция предусматривает установку двух решеток на каждом канале: грубой и тонкой очистки с шириной прозора 30 и 6 мм соответственно. Таким образом, улавливаясь на этой стадии будут более мелкие органические и минеральные включения. Дальше эти отходы будут транспортировать шнековый транспортер, а чтобы удалить лишнюю влагу, установят отжимной пресс. И на полигон отправлять мы будем уже обезвоженные отходы.

Кроме того, сейчас вытяжка из здания – непосредственно на улицу, без предварительной очистки. От этого необходимо уходить, поэтому воздух будет пропускаться через установку дезодорации. Что поможет минимизировать в том числе неприятный запах.

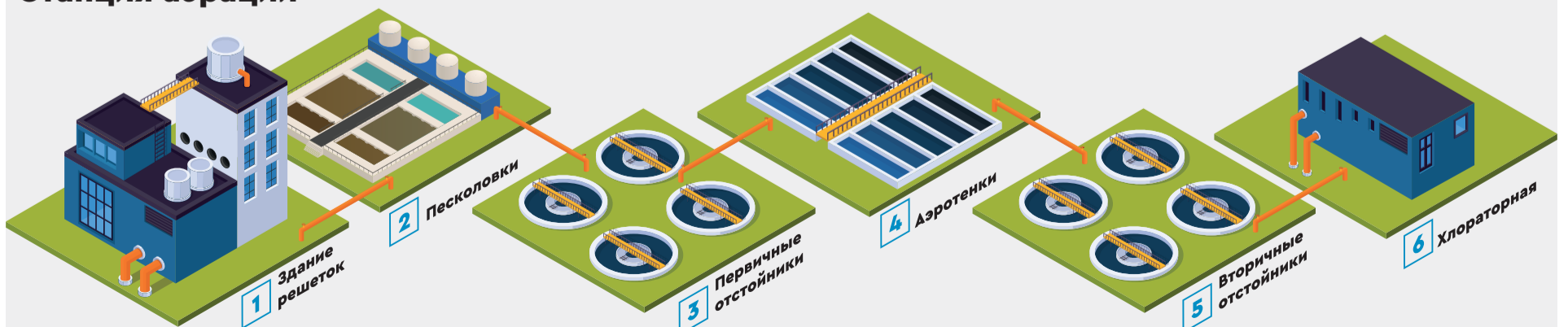
– На выходе в старых, но капитально отремонтированных стенах мы получим

полностью новое, современное наполнение, – подытоживает Сергей Петрович. – Это значительно улучшит и условия труда для наших сотрудников.

График на последующие годы выстроен таким образом, что учитывается целый ряд условий, без которых гарантировать бесперебойную работу станции невозможно. Так аэротенки, которые обеспечивают биологическую очистку стоков за счет жизнедеятельности активного ила, будут реконструировать только при температуре +5, иначе они могут «сложиться» из-за давления от соседних аэротенков при опустошении резервуара. А так как с аэротенками напрямую связаны вторичные отстойники, их также будут ремонтировать в этот период.

– Проект сложный, но я уверен, квалификация наших специалистов поможет выстроить его реализацию должным образом, – говорит Павел Александрович. – От работы Нижегородской станции аэрации напрямую зависит экологическая обстановка в нашем регионе, и наша прямая задача приложить максимум усилий для ее улучшения.

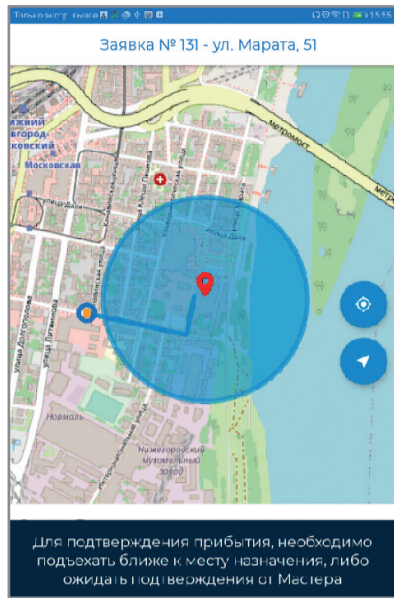
## Станция аэрации



4 При прибытии на место назначения нажать на кнопку в статусе «Прибыл».

Если техника находится в допустимой зоне прибытия, то подтверждение прибытия техники на место задания будет выполнено системой автоматически.

Если техника находится за пределами допустимой зоны прибытия, то необходимо подъехать в зону прибытия и нажать кнопку «Прибыл», либо дождаться подтверждения прибытия техники на место от мастера подразделения или диспетчера подразделения (если у мастера отсутствует мобильное устройство).



**Только после подтверждения прибытия техники приступить к выполнению работы – статус техники «В работе»!**

5 По завершению работы нажать на кнопку «Завершил задание» и дождаться подтверждения завершения от мастера подразделения или диспетчера подразделения (если у мастера отсутствует мобильное устройство).

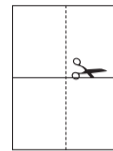
6 В случае прерывания работы техники со стороны механика гаража или диспетчера подразделения/АТЦ дожидаться поступления новой заявки (задания).

7 При поступлении новой заявки (задания) выполнить п.3-5.

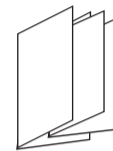
8 Работа техники без заявки (задания) и статуса «В работе» – **ЗАПРЕЩЕНА!**

## Инструкция по работе с УПР

Уже более полутора лет, с августа 2020 года, работает информационная система Управления производственными ресурсами (УПР). И с начала этого года руководством предприятия было принято решение ужесточить контроль за своевременным и качественным занесением информации сотрудниками участков. Многие уже в полной мере оценили функционал системы, другие до сих пор сталкиваются с определенными трудностями. Для того чтобы максимально упростить им работу, заместитель начальника Центральной диспетчерской службы Владимир Кошелев обновил инструкцию. Сделана она в форме небольшой книжки, так что если ее сложить, то будет удобно возить с собой и пользоваться по мере необходимости.



Сложите лист по линии сгиба, разрежьте по линии отреза.



Вложите листы друг в друга в соответствии с нумерацией.

## ПРАВИЛА РАБОТЫ ДЛЯ МАСТЕРОВ БРИГАД (СОТРУДНИКОВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ), РАБОТАЮЩИХ С МОБИЛЬНОЙ ВЕРСИЕЙ ПО «МАСТЕР»

**Мастер должен в ОБЯЗАТЕЛЬНОМ порядке (на каждую рабочую смену):**

- 1 Войти в мобильное приложение «Мастер», используя свой логин и пароль.
- 2 Назначить себе бригадный фургон, на котором осуществляется передвижение бригады в течение смены. Самостоятельно в приложении «Мастер» или с помощью диспетчера подразделения (сотрудника, выполняющего функции диспетчера).
- 3 Выбрать из списка нарядов тот наряд, который будет выполняться на данный момент.

Продолжение на > стр. 2

8

### На этапе «Устранение»:

1. Параметры аварии по факту выполнения работ.
2. Отключение ХВС в случае отключения участка сети водоснабжения.
3. Фотографии с места работ – **ОБЯЗАТЕЛЬНО (в начале, в процессе решения, после завершения)**. Если фотографии в начале и в завершении работ будут одинаковыми (например, ремонт насосного агрегата), то разрешается делать две фотографии (в процессе решения, после завершения).
4. Выполненные работы – **ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!**
5. Результат устранения/Результат этапа только **ПО ЗАВЕРШЕНИЮ** устранения аварии/проблемы.
6. Результат устранения /Необходимая работа заносим в случае необходимости продолжения работ по устранению аварии/проблемы.
7. В поле комментарий добавляется информация об использованных материалах.

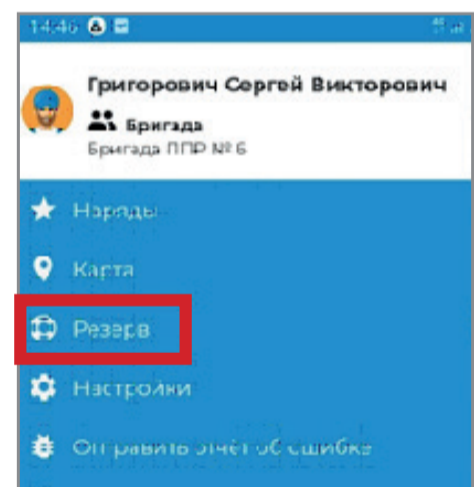
### На этапе «Выполнение»:

1. Отключение ХВС в случае отключения участка сети водоснабжения.
2. Фотографии с места работ – **ОБЯЗАТЕЛЬНО (в начале, в процессе решения, после завершения)**. Если фотографии в начале и после завершения работ будут одинаковыми (например, ремонт насосного агрегата), то разрешается делать две фотографии (в процессе решения, после завершения).
3. Выполненные работы – **ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!**
4. Результат устранения/Результат этапа только **ПО ЗАВЕРШЕНИЮ** выполнения плановых работ.
5. Результат устранения /Необходимая работа заносим в случае необходимости продолжения плановых работ.
6. В поле комментарий добавляется информация об использованных материалах.

### На этапе «Благоустройство»:



1. Фотографии с места работ – **ОБЯЗАТЕЛЬНО (в начале, после завершения)**.
2. Результат устранения/Результат этапа только **ПО ЗАВЕРШЕНИЮ** выполнения благоустройства.
3. В поле комментарий добавляется информация по необходимости.

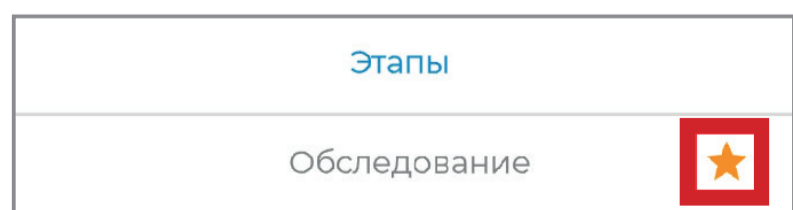
6 В случае привлечения на заявку или плановую работу специализированной техники назначать на выбранный наряд свободную технику, выданную в подразделении из списка «Резерв». При отсутствии требуемой техники в списках резерва необходимо обратиться к диспетчеру подразделения (к сотруднику, выполняющему функции диспетчера).



7 В случае выделения на заявку или плановую работу специализированной техники необходимо выполнять подтверждение прибытия техники на место работы (если водитель техники самостоятельно не смог его подтвердить через систему), завершать работу техники или перемещать технику на следующий наряд.

Зайти в наряд и нажать на кнопку **Техника**.


8 Занести данные в этап «Обследование», «Устранение» или «Благоустройство» для аварийных заявок либо в этап «Выполнение» или «Благоустройство» для плановых работ, нажав «плавающую» кнопку , и выбрать этап, отмеченный звездочкой !!!

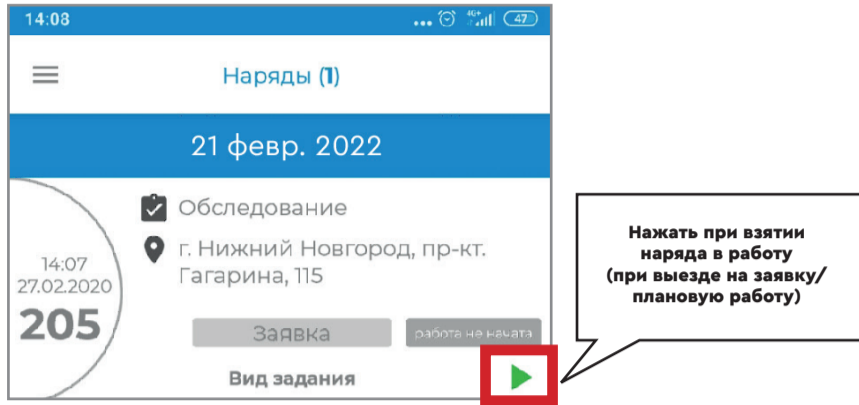


Продолжение на > стр. 4


6

3

- 4 Нажать на кнопку  (начать работы по наряду) плеера на главном экране нарядов при взятии наряда в работу (при выезде на адрес) по заявке или плановой работе.



Нажать при взятии наряда в работу (при выезде на заявку/плановую работу)

- 5 Зайти в наряд и занести информацию в «Оперативный отчет» с помощью кнопки  в форме «Информация по наряду». В «Оперативный отчет» мастер заносит информацию в течение всего времени работы по выбранному наряду.

#### Пример заполнения отчета:


- 08:00 Выезд на заявку.
- 08:40 Обследование сетей.
- 09:20 Утечка из земли на вводе Д=100 мм чугун на дом Гагарина,113. ХВС закрыли в 09:00, без воды дома Гагарина, 113, 115.
- 10:00 Согласование земляных работ, эвакуация 3-х автомобилей из зоны раскопки.
- 11:00 Раскопка котлована.
- 13:00 Раскопка котлована.
- 16:15 Раскопали, перелом, поставили св.муфту Д-100 мм, воду открыли в 16:00.

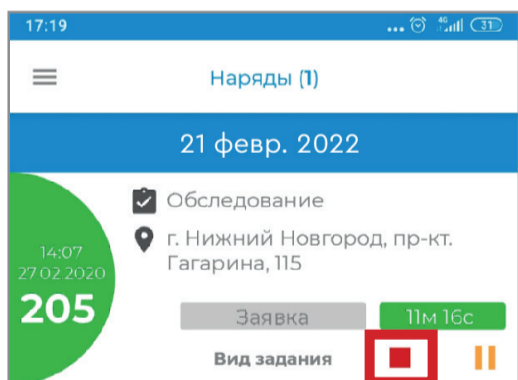




Сюда заносим оперативную информацию о ходе выполнения работ

2

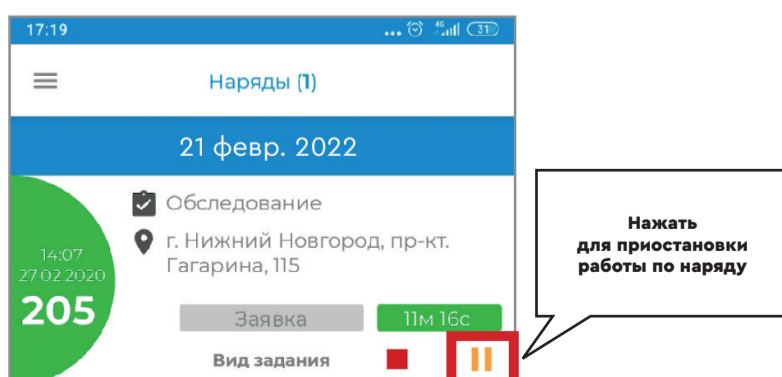
Продолжение на &gt; стр. 3

- 9 По завершению работы по наряду и **ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ** отчету по этапу нажать на кнопку  (завершить наряд) плеера на главном экране нарядов.



- 10 При необходимости прервать работу по наряду (переключиться на новый наряд или поехать на обед на базу), но с планируемым продолжением работы в **ТЕКУЩУЮ** рабочую смену по данному наряду, нажать на кнопку  плеера (приостановить работы по наряду) на главном экране нарядов. При возврате к работе по наряду повторно нажать кнопку  плеера. **Если вернуться к работе по наряду в текущую смену не получилось, то ОБЯЗАТЕЛЬНО завершаем наряд – см. п.6!**

**Переносить наряд, поставленный на паузу, на следующий день НЕЛЬЗЯ!!!**



Нажать для приостановки работы по наряду

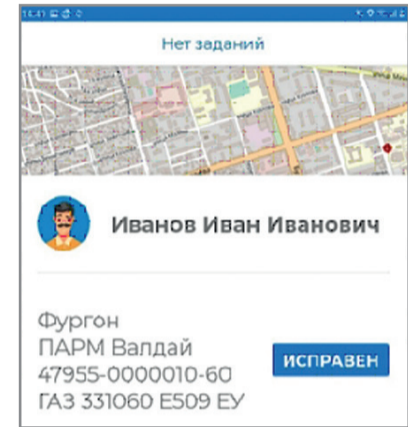
4


Продолжение на &gt; стр. 5

## ПРАВИЛА РАБОТЫ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТЕХНИКИ С МОБИЛЬНОЙ ВЕРСИЕЙ ПО «ВОДИТЕЛЬ»:

Водитель должен в **ОБЯЗАТЕЛЬНОМ** порядке (каждую рабочую смену):

- 1 Войти в мобильное приложение «Водитель», используя свой логин и пароль.



- 2 Нажать на кнопку , открывающую меню пользователя в левом нижнем углу. В меню пользователя проверить свое ФИО и номер закрепленной техники, выставить верный статус техники (Исправен/Не исправен). При несоответствии ФИО или номера техники выполнить выход и повторный вход в приложение Водитель либо сменить путевой лист. Если ситуация не исправляется, то обратиться к механику гаража или диспетчеру АТЦ.


- 3 При поступлении новой заявки (задания) подтвердить получение задания, нажав на кнопку «Получил», после нажать на кнопку изменения статуса водителя на основном экране, находящуюся в статусе «Выезжаю», и только потом начать движение к месту назначения.

Мастер заносит следующие данные:

#### На этапе «Обследование»:

1. Параметры аварии по имеющимся у мастера данным, если аварийная заявка подтверждается.
2. Отключение ХВС в случае отключения участка сети водоснабжения.
3. Фотографии с места обследования/аварии – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**, если авария подтверждается.
4. Выполненные работы в части:
  - обследования/осмотра/поиска сетей, ВРК, колодцев, кабельной линии и т.д.
  - установки ограждений, знаков, фонарей (объект Прочие);
  - работ по перекрытию ХВС/локализации утечки (объект ЗРА);
  - работ по отведению утечки, отбору проб, выезде на пожар, откачки воды из котлована для уточнения аварии (объект Прочие);
  - работ по уборке снега/льда при выезде на пожар или для уточнения аварии (объект ПГ, ВРК, Прочие);
  - работ по откачке воды из колодца для уточнения аварии (объект Колодец/Камера).

Выполнять работы по устранению аварии в этапе «Обследование» – **ЗАПРЕЩЕНО!**

5. Результат обследования/Результат этапа – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**:
  - выбор «**Направлена на устранение**», если требуется выполнение работ по аварии/проблеме силами участка;
  - выбор «**Направлена на благоустройство**», если требуется выполнить благоустройство;
  - выбор «**Передать в другое подразделение**», если заявка другой специализации или находится на сетях, обслуживаемых другим участком;
  - выбор «**Работа абонента**», если авария/проблема на сетях, не находящихся в обслуживании АО «Нижегородский водоканал»;
  - выбор «**Работа сторонней организации**», если авария/проблема на тепловых или кабельных сетях;
  - выбор «**Ложный вызов**», если авария/проблема не подтвердилась.
6. Результат обследования/Необходимая работа заносим в случае выбора Результата этапа:
  - «Направлена на устранение»;
  - «Направлена на благоустройство»;
  - «Передать в другое подразделение».
7. В поле комментарий добавляется информация об использованных материалах.
8. В случае выбора **Результат обследования/Результат этапа – «Направлена на устранение»** у мастера появляется возможность по завершению наряда (нажать на кнопку  плеера) создать себе наряд на «Устранение» по данной заявке. Для этого в диалоговом окне «Вы завершили обследование аварийной заявки. Хотите взять в работу наряд на устранение?» выбрать «ДА». Если мастер не планирует выполнять работу по данной заявке, то выбрать «НЕТ». При создании наряда на «Устранение» вся техника, которая была назначена на заявку на этапе «Обследование» и находилась в статусе «В работе» или «Прибыл», будет перенесена на этап «Устранение» в новый наряд со статусом «В работе».

Продолжение на &gt; стр. 6

5

# Плавим снег!



**Нижегородский водоканал запустил в тестовую эксплуатацию станцию снеготаяния на набережной Гребного канала, рядом с Нижегородской станцией аэрации.**

Построена она по концессионному соглашению с администрацией Нижнего Новгорода. До этого на территории города работала только одна подобная станция – в Советском районе, но ее мощностей не хватало для обслуживания верхней части города.

Новый снегоплавильный пункт располагается на участке площадью 24,1 тысячи кв.м. и состоит из административно-бытового корпуса, контрольно-пропускного пункта, камеры снеготаяния, насосной станции для перекачки смеси сточных вод и талого стока в камеру НСА, а также трансформаторной подстанции. Производительность станции 7 тысяч кубометров в сутки.

– Одновременно на станции снеготаяния разгружаться могут три самосвала, – рассказывает заместитель директора по строительству АО «Нижегородский водоканал» Алексей Кожевников – На поверхности камеры установлены дробилки – сепараторы, выполняющие роль «рассекателя» снежной массы. Кроме того, на них задерживается крупный мусор, который затем собирается в отдельный контейнер и вывозится для утилизации. После снег попадает в камеру, где плавится естественным образом в сточных водах, средняя температура которых 15–18 градусов. И, наконец, с помощью насосов перекачивается в город-

ской коллектор и отправляется на очистку на Нижегородскую станцию аэрации.

На площадке предусмотрено место для складирования снега площадью 600 кв.м., там можно в случае большой загрузки станции выгрузить 3000 куб.м. снега.

Запуск станции снеготаяния позволит не только решить проблему утилизации снега в Нижегородском районе, но и благоприятно скажется на экологии: снег не будет таять на полигонах, где в итоге остается весь мусор, остатки пескосоляной смеси и прочие вредные для экологии вещества. За полный сезон, а он в Нижнем Новгороде длится примерно 5 месяцев, станция при круглосуточной работе сможет утилизировать 300 000 м<sup>3</sup> снега. Обслуживать ее в смену будут три человека, плюс там будут работать погрузчик и бульдозер.

## Завершен ремонт коллекторов

**Нижегородский водоканал завершил масштабные работы по капитальному ремонту участка магистрального коллектора на Московском шоссе, отводящего стоки от прилегающих районов, в том числе поселков Сортировочный и Березовский.**

– Магистральный трубопровод диаметром 2 метра был очищен от тяжелого осадка и грунта, что позволило улучшить водоотведение от жилых домов и предприятий, – подчеркивает начальник отдела строительного контроля АО «Нижегородский водоканал» Яков Шалаевский. – Работа эта сложная, кропотливая, на большой

глубине. Кроме того, на время ремонта нельзя перенаправить стоки в другой коллектор, то есть очистку приходится проводить в потоке канализации.

Аналогичные трудности пришлось преодолевать и при проведении капитального ремонта участка канализационного коллектора диаметром 2 метра на

Мещерском бульваре. Здесь необходимость реконструкции была вызвана сквозной газовой коррозией железобетонного свода коллектора, построенного более 40 лет назад.

Также закончены работы на магистральных коллекторах, построенных в 50–60-е годы прошлого века, которые отличала высокая степень заиленности и уменьшение пропускной способности. В частности, восстановлено полноценное функционирование коллектора диаметром 1,2 м, обеспечивающего водоотведение Автозаводского и Ленинско-

го районов. Для этого в районе ул. Новикова-Прибоя был очищен участок коллектора длиной 2300 п.м., а также отремонтированы канализационные колодцы. Очищены и 880 метров коллектора диаметром 1 м, а также выполнена санация полиэтиленовой трубой на аварийном участке на ул. Героя Попова, Баумана, р. Ржавка.

Кроме того, завершены работы по перекладке коллекторов на проспекте Ильича, что также позволит и дальше обеспечить бесперебойным водоотведением жителей Автозавода.

## За особые заслуги

**В конце 2021 года медали «В память 800-летия Нижнего Новгорода», учрежденные Указом Президента РФ от 29 марта 2021 года, получили генеральный директор АО «Нижегородский водоканал» Павел Марков, заместитель директора по строительству Алексей Кожевников и начальник Документационно-организационного управления Николай Лешков.**

Награда вручается за высокие достижения в профессиональной сфере, направленные на экономический рост, развитие производства, науки, культуры, образования, здравоохранения, спорта, укрепление правопорядка и общественной безопасности, значительный вклад в развитие города, а также активную общественную деятельность, способствующую становлению гражданского общества.

Медали **Павел Марков** и **Николай Лешков** получили из рук главы Нижнего Новгорода Юрия Шалабаева. Мэр отдельно отметил заслуги Павла Александровича в области жилищно-коммунального хозяйства города и региона, а также значительный вклад в развитие Нижнего Новгорода. Николай Иванович был отмечен за активную общественную деятельность, большой вклад в популяризацию патриотического воспитания и личное участие в воспитании подрастающего поколения: учеников школ и студентов.

**Алексея Кожевникова** наградили за заслуги в области метроостроения, а точнее, за возрождение метро в Нижнем Новгороде на рубеже веков. Медаль ему вручал депутат Законодательного собрания, экс-мэр Нижнего Новгорода Юрий Лебедев.

– Двадцать лет назад, в начале 2000-х, самой проблемной была недостроенная станция «Буревестник». Основным из препятствий было хроническое недофинансирование, однако в итоге наша команда смогла ввести станцию в эксплуатацию, и 9 сентября 2002 года она открылась для пассажиров, – рассказывает Алексей Николаевич, который в 2000–2003 годах работал исполнительным директором муниципального учреждения «Дирекция по строительству метрополитена города Нижнего Новгорода».

**Напоминаем вам, что в отделе ДМС Нижнего Новгорода изменился номер телефона.**

Для получения услуг по полису ДМС застрахованным необходимо звонить по многоканальному номеру **(831) 435-16-05 (доб. 2)**. Тел. горячей линии ДМС – **8-800-200-5-111** (круглосуточно).



# Свободные от стереотипов

**В современном мире практически не осталось сфер деятельности, где бы женщины не трудились наравне с мужчинами. Конечно, еще остались профессии, которые запрещены для женщин, хотя в прошлом году Минтруд сократил их число с 456 до 100, но никого уже не удивляют женщины-полицейские и женщины-космонавты. Тем не менее еще существуют специальности, которые все еще считаются традиционно мужскими: кузнец, пожарный, водолаз-спасатель. На водоканале такие профессии тоже есть.**

## ЭЛЕКТРОМОНТЕР



**Елена Корзунова** вот уже 6 лет работает в Электроцехе электромонтером.

– Мне всегда нравилось с проводками возиться, – рассказывает Елена Алексеевна. – Отец у меня был электриком. Сейчас я занимаюсь перемоткой сгоревших электродвигателей. Моя задача – вернуть их к жизни.

К единственному на водоканале электромонтеру прекрасного пола двигатель приносят уже в разобранном виде, как говорит она сама: «Я же работаю с настоящими джентльменами». И это только одно из преимуществ работы в мужском коллективе.

– Для меня важно, что в нашей команде нет пересудов, сплетен, каких-то не относящихся к работе обсуждений, – подчеркивает женщина. – Мои мальчишки всегда готовы помочь, впрочем, как и я им.

Свою работу неженской Елена Алексеевна не считает. В советское время, когда она пришла на свою первую работу на Горьковский автомобильный завод, девушек-электромонтеров там было немало. А сейчас эта специальность все больше становится чисто мужской.

Так, в частности, обычно мужчины обслуживают сети водоснабжения и водоотведения. Но есть и исключения, например, мастера Заречного канализационного участка **Марина Баканова** и **Елена Тюрина**.

– Можно сказать, что работаю я по тому профилю, который выбрала еще много лет назад, – рассказывает Марина Владимировна. – Я закончила сантехнический факультет Инженерно-строительного института по специальности «Очистка природных сточных вод». И вот уже 30 лет я работаю на водоканале.

Сначала Марина Владимировна работала мастером-инспектором, в ее задачи входило высчитывать нарушителей, которые сбрасывали в канализацию стоки с превышением различных веществ, например, нефтепродуктов. А потом стала мастером канализационной бригады. В подчинении у нее сейчас два человека, но обычный состав – трое. Функционал у команды такой же, как у всех остальных – предотвращение аварийных ситуаций, устранение засоров, промывка сетей и т.д. В камеру, конечно, приходится спускаться и ей самой.

– Сейчас у меня отличная бригада, сплоченная, дружная, вместе мы работаем 2 года, – подчеркивает женщина. – Каждый на своем месте, знает, что от него требуется,

## МАСТЕРА НА СЕТЯХ



как и что делать. Мы можем обсудить сложности при выполнении работ, я всегда выслушаю каждое мнение, но решение как мастер принимаю сама.

При этом Марина Владимировна признается, что так было не всегда. И не всегда ей везло с работниками, люди попадались разные. Но главная сложность для женщины в этой специальности все-таки не в выстраивании взаимоотношений с мужчинами. Тяжелее переносить условия работы: все-таки на смену приходится выходить в любую погоду, иметь дело со сточной жидкостью, а значит не самыми приятными запахами. Тем не менее менять профессию мастер не хочет.

– Меня приглашали работать в управление, но я решила остаться на участке, – говорит она.

Не готова менять свою работу и Елена Тюрина – тоже мастер Заречного канализационного эксплуатационного участка.

– На водоканале я с 1997 года, – говорит Елена Валентиновна. – Сначала была диспетчером, а после распределения стала уже работать на сетях. Когда только пришла, нас было 4 женщины-мастера в дежурной смене. В подчиненных же у меня всегда были только мужчины.

Сейчас в бригаде Елены Валентиновны бригадир и два слесаря. Вместе они работают уже около 8 лет. Конечно, в начале не обошлось без некоторой притирки характеров, но сейчас недопонимания не возникает. И мужчины трогательно заботятся о хрупком начальнике: в сильный мороз или дождик отправляют ее в машину, цветами поздравляют с праздниками, помогают по мере возможности.

Свою профессию Елена Валентиновна неподходящей для женщин не считает, а выбор объясняет просто.

– Я не люблю сидеть в кабинетах, перебирать бумажки, заниматься офисными делами. Мне ближе производство, работа с людьми и на воздухе. Я вижу всю важность нашего труда, очень приятно получать благодарность от жителей.

С водоканалом связали свою жизнь и самые близкие люди мастера: муж и старшая дочь работают на Ново-Сормовской станции, брат – на участке.



## ВОДИТЕЛЬ

Женщина за рулем уже давно не вызывает ни у кого удивления, хотя отдельные представители сильной половины человечества и готовы до сих пор отпускать шуточки на этот счет. Но вот профессиональных водителей, сделавших управление автомобилем своей работой, среди женщин не так много. На Нижегородском водоканале и вовсе одна – **Наталья Давыдова**. Работает она недавно, с сентября 2021 года, но уже успела добиться уважения даже самых скептически настроенных коллег.

– 15 лет у меня стаж вождения, и столько же я работаю водителем, – рассказывает Наталья. – За это время была и таксистом, и инструктором по вождению, и водителем автобуса во время Чемпио-

ната мира по футболу. И даже во время обеих беременностей не бросала любимое занятие, причём все 9 месяцев.

Страсть к вождению передавалась, как шутит девушка, по генам: отец и брат Натальи – в прошлом инструкторы по вождению. Так что путь, можно сказать, был предопределен. Она постоянно поднимала уровень мастерства, и сейчас у нее водительское удостоверение по всем категориям, может водить хоть КАМАЗ. Тем не менее найти работу было не так просто.

– Девушек не очень охотно берут на ставку водителя, – признается Наталья. – Часто это связано с сопутствующим физическим трудом: например, от персонального водителя требуется еще по-

силь и грузить при необходимости вещи при встрече руководителя из командировки, провести серьезные ремонтные работы, выступить в роли слесаря и т.д. То есть с мелкими неполадками я могу разобраться и сама, но серьезные устранить не хватит сил.

Впрочем, в Автотранспортном цехе водоканала проводить глобальный ремонт Наталья и не требуется – на это есть свои специалисты. Да и коллеги-водители всегда рядом, если потребуется помощь.

– А иногда у них рука не пролезает лампочку, например, поменять. Тут я стараюсь их выручить, – говорит девушка. – Все-таки взаимовыручка важна в любой работе.



В этом году Нижегородский водоканал отмечает юбилей – исполняется 175 лет с появления в Нижнем Новгороде первого водопровода. За это время изменилось многое. Если раньше счет водоснабжения шел на ведра, то теперь даже мера измерения – кубометр – в 100 раз больше. Но что же такое Нижегородский водоканал сегодня?

# 175 лет Нижегородскому водоканалу!



**Первый водопровод в России построили в XI или начале XII века из деревянных труб на территории Ярославова дворища в Новгороде. В Нижнем Новгороде значительно позже – уже в XIX веке.**

Такое отставание было в первую очередь связано с природным рельефом территории – требовалось обеспечить подъем воды на высоту 100–200 м.

Свое начало строительство водопровода на территории Нижнего Новгорода берет с 10 мая 1846 г. Этим числом датируется директивное отношение № 7360 главного управляющего путей сообщения и публичных зданий, в котором губернской строительной комиссии сообщалось, что начальнику округа путей сообщения генерал-майору Гермесу вместе с инженер-подполковником Шембелем и бароном Дельвигом поручено: во-первых, изыскать и определить, каким образом можно снабдить верхнюю часть города водой; во-вторых, на основании этих изысканий составить проект и исчисление издер-



жек; в-третьих, все это предварительно представить на заключение нижегородского военного губернатора и с его мнением представить главному управляющему.

Инженер-подполковник Андрей Иванович Дельвиг и стал в итоге автором проекта водопровода. В тот период в России все уже построенные водопроводные сети были самотечными, но в Нижнем Новгороде данная схема проектирования

не могла быть применена. Поэтому проблему подачи воды на высокий берег необходимо было решить путем оборудования насосной станции.

Строительство водопровода началось в 1846 года, и 1 июля были заложены здание водоподъемной станции и фонтан на Благовещенской площади. Вода должна была поставляться не из реки, как сейчас, а из 12 источников, которые были выведены на

поверхность на Волжском откосе, от Кремля до Красных казарм. У подножья крутого волжского берега, на площадке в месте схождения Георгиевского и Казанского съездов, было построено кирпичное здание водоподъемной станции, возле которого был сооружен большой каменный бассейн, куда самотеком, по отводным деревянным трубам, поступала вода из родников. Здание станции

было построено в расчете на две паровые машины и два котла. Были при станции мастерские, склады, дровяной двор и жилые дома для работников.

Две паровые балансирующие машины системы Уатта обеспечивали подачу 5 тысяч ведер воды в сутки по четырем чугунным напорным трубам от станции через Александровский сад прямо по Откоосу к Мартиновской больнице. Через ее огороды трубы подводились к пересечению улиц Жуковской (ул. Минина) и Мартиновской (ул. Семашко), там был поставлен первый водоразборный резервуар. Затем водовод по ул. Жуковской доходил до Благовещенской площади (пл. Минина и Пожарского), где был установлен чугунный фонтан, служивший основным местом водоразбора.

Отсюда деревянной сверленной трубой вода подавалась в Кремль, в губернаторский дворец. Это был единственный в то время индивидуальный домовый ввод.

И осенью 1847 года состоялся пробный пуск водопровода.